

Revista

# Oficina News

oficinanews.com.br

A revista da manutenção veicular

## Oficinas

### INVESTINDO EM TECNOLOGIA NA REPARAÇÃO



R\$ 6,90

Edição XXXIX | Ano IX | outubro / novembro 2024



Mecânica Pesada:  
dicas de diagnóstico  
e instalação da  
embreagem



Evento: 10º Fórum IQA  
aborda importância  
da informação na  
reparação



Tech-drive:  
Fiat Titano; Novo  
Peugeot 2008, Audi Q8  
e-tron e Haval H6

# FENATRAN

24º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA



**04<sup>a</sup> 08**  
**NOV | 2024**  
SÃO PAULO EXPO

S u a j o r n a d a



**AOS MELHORES NEGÓCIOS.**

*Faça parte da maior comunidade de transporte de cargas e logística da América Latina.*

**FAÇA AGORA SEU CREDENCIAMENTO**



[www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br)

*A p r e s e n t a :*

**FENATRAN  
EXPERIENCE**

**ESPAÇO DE  
CONTEÚDO**

Intralogística

Serviços

Implementos

LastMile

/fenatran\_oficial

/fenatran

Iniciativa:

Anfavea

Apoio Institucional:

MTC

Janfir

Organização e Promoção:

RX

# Revista Oficina News

edição XXXIX | ano IX | Outubro / Novembro 2024

oficinaneWS.com.br

## Explorando os aprimoramentos da sua oficina



revistaoficinaneWS



oficinaneWS



revistaoficinaneWS



oficinaneWS

A gente sua a camisa para comprar um equipamento novo pra oficina, não é mesmo? Tudo para atender melhor o cliente e aumentar o faturamento. Então, de que adianta investir em novas tecnologias se o cliente, tanto o que já frequenta a sua oficina quanto os potenciais, não souberem que você presta esse serviço e conta com ferramentas modernas para isso?

É certo que a implementação de novas tecnologias deve refletir na satisfação do cliente, seja pela agilidade no atendimento ou pela precisão nos diagnósticos, e isso não pode ficar escondido atrás da sua recepção.

Informar aos clientes sobre os investimentos feitos para melhorar o serviço nas oficinas mecânicas é imprescindível e mostra que você presta o serviço com qualidade, e ainda reforça a confiança e lealdade deles no seu estabelecimento, revertendo em mais serviços.

Explore a divulgação boca a boca, as redes sociais, faça descontos e ofereça pacotes especiais, pendure seus certificados e participações em workshops, coloque seus mecânicos em evidência como um time treinado nas mais novas tecnologias automotivas etc. Tem

uma série de ações que podem ser tomadas para que seu cliente saiba que pode contar com você.

Ao fazer o cliente entender que os investimentos resultam em um serviço mais rápido, preciso e de maior qualidade, você gera valor e aumenta a percepção positiva da sua oficina. E tem argumento de venda, afinal, tem muita gente ainda vai no “mais barato” e perde as vantagens de ter um serviço de excelência realizado.

É isso aí, pessoal, temos mais uma feira acontecendo, A Fenatran, que é celeiro de informações técnicas para o mecânico que trabalha com veículos comerciais, é uma oportunidade para se capacitar. Obrigada pela atenção, não esqueça de curtir nossos Instagram e Facebook! Beijo grande a até a próxima! 🍷

Carolina Vilanova



### EXPEDIENTE

#### Diretores:

Itamar Freire Lima | (11) 98339-7329  
itamar@revistafreteurbano.com.br  
Vânia Cagnassi

#### Departamento comercial:

Gabriela Sena | (11) 2534-5184  
comercial@revistafreteurbano.com.br

#### Redação:

Editora-chefe - Carolina Vilanova (MTB 26.048)  
carol@oficinaneWS.com.br

#### Arte e diagramação:

Augusto Max Colín | (11) 98315-8510

#### Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas  
Propaganda e Mkt Ltda-Me  
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115  
Santo André/SP - 09190-610

ITA & CAIANA

#### Tiragem

10.000 exemplares

#### Distribuição

Oficinas mecânicas, centros automotivos, concessionárias, retíficas, distribuidores, fabricantes de autopeças, equipamentos e montadoras, além de parceria com loja de autopeças para distribuição avulsa.

#### Perfil

A **REVISTA OFICINA NEWS** é uma publicação técnica bimestral, voltada para o profissional da reparação automotiva, envolvidos no segmento do pós-vendas e aftermarket automotivo, e interessados por manutenção de automóveis, caminhões, ônibus e motocicletas. É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a previa autorização.

Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

# Conteúdo

06 Notícias

09 Publieditorial

10 Saúde na oficina

12 Gestão de oficinas

16 Feira

18 Mecânica pesada

20 Evento

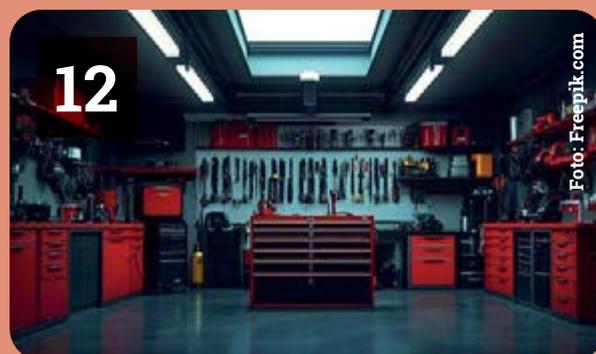
24 Duas rodas

26 Tech drive

29 Oportunidades

32 Alta rotação

34 Momento Relax



**Gestão de oficinas:** Com planejar o investimento em novas tecnologias para oferece serviços especializados na sua oficina

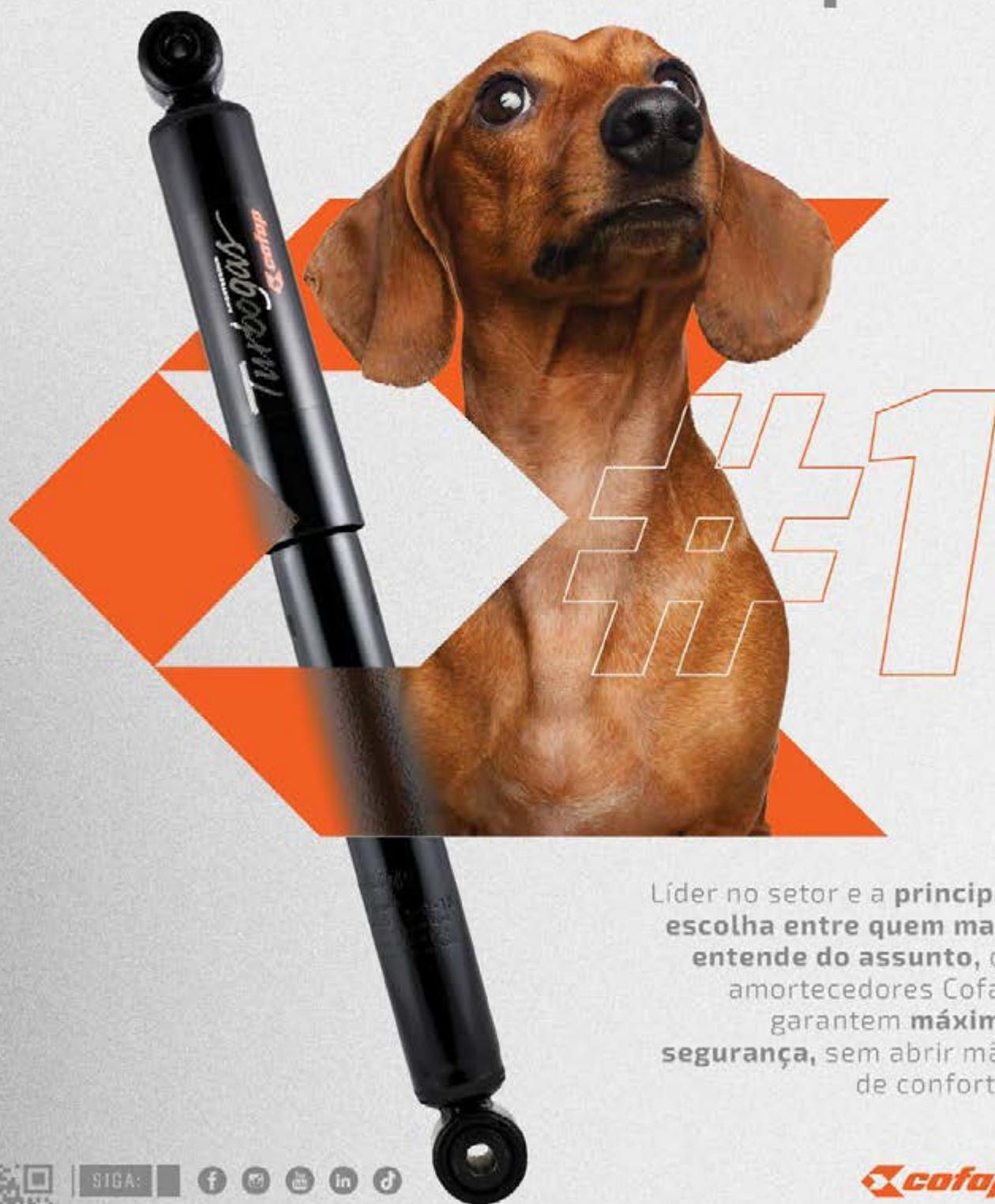


**Evento:** Mecânicos que querem aprimorar suas habilidades e conhecimento encontra na Fenatran um palco de novas tecnologias, peças e serviços



**Mecânica do Futuro:** Coluna fala sobre a decisão da União Europeia de banir veículos a combustão, uma ação que causa preocupações sobre impactos econômicos e de viabilidade

Liderar com confiança é só  
pra quem tem segurança no que faz  
**Amortecedor é Cofap**



Líder no setor e a **principal  
escolha entre quem mais  
entende do assunto**, os  
amortecedores Cofap  
garantem **máxima  
segurança**, sem abrir mão  
de conforto.



SIGA:



**cofap**

[www.mmc cofap.com.br](http://www.mmc cofap.com.br)

Paz no trânsito começa por você

## Diagnósticos gratuitos nos amortecedores



A Cofap promoveu no mês de outubro mais de 20 eventos de diagnósticos de amortecedores utilizando o equipamento Shocktester. O processo é realizado pelos engenheiros da marca de forma gratuita e sem a necessidade de mexer nas peças, apenas com o objetivo de proporcionar a avaliação dos amortecedores, principal componente do sistema de suspensão do veículo.

Os eventos, que acontecem regularmente em todo território nacional, são realizados em parceria com distribuidores de autopeças e clientes da empresa, ajudando os motoristas por meio do esclarecimento de dúvidas, orientações e tornando a ação, além de técnica, também educativa. 🌿

## Dez anos fabricando carros no Brasil

Localizada em Araguari/SC, a fábrica da BMW Group completa 10 anos de operações com mais de 100 mil veículos produzidos. Considerada a maior fábrica de carros premium da América do Sul, a planta produz desde o início os modelos BMW Série 3 e o BMW X1. Hoje a planta produz o BMW X3, o BMW X4 e, em poucas semanas, o BMW X5 PHEV.

Em pauta, o projeto do BMW X5 PHEV que será o primeiro modelo híbrido plug-in produzido pela marca aqui. Reforçando a presença da marca e fortalecendo nosso compromisso com o Brasil. Através do programa de visitas "Inside BMW Group Brazil", visitantes podem ver de perto a montagem dos carros e fazer um passeio na pista de testes práticos. A agência Serra Verde Express é quem oferece o serviço. 🌿



## Campanha com prêmios para oficinas mecânicas

A DRiV está realizando uma campanha com prêmios para oficinas mecânicas, visando reforçar as comemorações dos aniversários das marcas (50 Anos da Monroe e

65 Anos da Monroe Axios), além de fortalecer a presença do Monroe Club no mercado reparador e contribuir com os objetivos comerciais previstos para o ano.

Chamada "Campanha 2024. O ano das celebrações", a ação tem duração até fevereiro de 2025. Serão sorteados cinco prêmios de R\$ 100 mil para oficinas mecânicas e aplicadores de produtos Monroe e Monroe Axios. Além disso, revendedores das marcas serão premiados com notebooks.

Para participar é necessário realizar inicialmente o cadastramento no site oficial da campanha, [www.campanha2024monroe.com.br](http://www.campanha2024monroe.com.br) e cadastrar a cada compra de um produto. 🌿





# SUA OFICINA DE CARA NOVA!

Participe da campanha **Monroe** e **Monroe Axios** - O Ano das Celebrações e concorra ao prêmio de **R\$ 100.000,00** para reformar sua oficina mecânica.

## Como Participar:

- 1 Cadastre-se no site:  
[www.campanha2024monroe.com.br](http://www.campanha2024monroe.com.br)
- 2 Compre qualquer produto **Monroe** ou **Monroe Axios**.
- 3 Suba o XML da nota fiscal no site da campanha.
- 4 Ganhe 1 número da sorte a cada R\$300,00 em compras\*



Sorteio via Caixa Econômica Federal. Acesse o site e confira o regulamento e forma de apuração. Válido até o dia 07 de março de 2025.

\*Oficinas Monroe Club ganham 2 números da sorte a cada R\$ 300,00 em compras

CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO SPA/ME  
N.º 04.036613/2024 PROMOÇÃO N.º 2024/05931

### Mais de 30 produtos no mercado de reposição



Priorizando a maior cobertura da frota circulante de veículos no país, a Controll anuncia mais de 30 produtos para o mercado de reposição. A fabricante está ampliando portfólio de suas linhas de componentes para freios hidráulicos com novos códigos da linha de cilindros mestres para veículos da Honda, como o Civic X; para Volkswagen Polo e Jetta, além do Fusion e Ecosport da Ford, Master da Renault e Corolla da Toyota.

As novas aplicações de cilindros mestres de embreagem são destinadas para Crossfox da Volkswagen, família Fiat Strada, Palio e Palio Weekend e o veículo comercial leve Ducato, e Boxer da Peugeot e Jumper da Citroën. A marca coloca também para diversos modelos os cilindros de roda, kits de reparo dos pinos guias da pinça de freio; e kits de reparo de vedação de pinça. 🌿

### Manutenção com mais durabilidade

O programa com planos de manutenção personalizáveis DAF Multisuporte, voltado aos caminhões da marca, está oferecendo contrato de manutenção com mais durabilidade. O objetivo é oferecer um atendimento de excelência por meio de revisões programadas, de modo a evitar quebras e acidentes, garantindo a melhor eficiência operacional dos veículos.

Com auxílio do DMS Conectado, sistema que permite utilizar em tempo real os dados sobre o desempenho dos veículos, o DAF Multisuporte permite que o motorista e gestor de frotas monitorem em tempo real toda a performance dos veículos. Com uma interface interativa atualizada a cada 30 segundos, é possível acompanhar on-line o desempenho do veículo e do motorista. Também será disponibilizado o DAF Oficina Móvel. 🌿



### Produção de motores Turbo Flex



A Horse Powertrain Solutions está expandindo produção de motores Turbo Flex Fuel com objetivo de melhor fornecer ao mercado da América do Sul. Foram investidos R\$ 100 milhões na planta de Curitiba (PR) para iniciar a produção do motor Turbo Flex de 1.3 litro, ao lado do motor 1.0 Turbo, aumentando a capacidade para produzir 500.000 motores anualmente.

Mais de 170 mil horas de desenvolvimento foram dedicadas, apenas, ao motor Turbo Flex de 1.0 litro, para atender à demanda dos consumidores sul-americanos. Os motores oferecem potência, torque, eficiência e baixas emissões e podem operar tanto com gasolina quanto com etanol. Além disso, são compatíveis com o Proconve L7 (equivalente ao Euro6d) e já estão no processo de certificação para os futuros e rigorosos padrões L8. 🌿

# PACCAR Parts oferece descontos de até 50% em peças DAF e multimarcas TRP

*Mais de 200 itens, entre peças genuínas DAF, PACCAR e multimarcas TRP, terão condições especiais em toda a Rede DAF de 1º de outubro a 31 de janeiro de 2025*

A PACCAR Parts Brasil, sinônimo de liderança no segmento de peças e serviços de pós-venda para caminhões, carretas e ônibus, lança a promoção nacional Circuito de Ofertas. Com descontos de até 50%, a campanha oferece condições especiais para os clientes em peças de qualidade com garantia nacional.

“A nova promoção nacional é uma forma de reforçar o compromisso da PACCAR Parts em fornecer itens de

alta qualidade, garantindo aos nossos clientes a chance de adquirir peças genuínas e originais com condições especiais, assegurando a durabilidade de seus veículos e uma operação mais eficiente. Essa iniciativa faz parte do esforço contínuo da companhia em apoiar as frotas brasileiras, proporcionando mais economia e confiabilidade no dia a dia”, diz Antenor Frasson, Diretor Geral da PACCAR Parts América Latina.

Mais de 200 itens de reposição, dentre eles: bombas d'água, climatizadores, compressores de ar, correias, motor de partida, peças plásticas, rodas de alumínio, tensionadores e muito mais. A promoção é válida até 31 de janeiro de 2025 e você pode adquirir em toda a Rede DAF de Concessionárias, Lojas TRP e no E-commerce DAF Webshop. 🚀



Acelere para os melhores descontos da temporada!

Descontos de até **50%** em peças e acessórios para o seu caminhão!



TRP

PACCAR  
GENUINE PARTS

DAF

# Herpes: quais tipos de vírus e como acontece a transmissão



**E**studos apontam que cerca de 90% da população mundial possui o vírus do herpes alojado no organismo, mas apenas cerca de 10 a 15% dessas pessoas manifestam os sintomas da doença.

O herpes é uma infecção viral causada pelo vírus herpes simples (HSV), que são divididos em dois tipos principais. A infectologista do São Cristóvão Saúde, Dra. Michelle Zicker, explica que o HSV-1 provoca gengivostomatite e herpes labial, enquanto o HSV-2 geralmente causa lesões genitais, sendo considerado uma infecção sexualmente transmissível (IST), caracterizada pelo surgimento de pequenas bolhas e úlceras dolorosas na região genital.

Segundo a doutora, algumas pessoas podem estar infectadas, sem apresentar nenhum tipo de sintoma, enquanto outras podem ter os sintomas apenas uma vez ou desenvolver a doença de tempos em tempos. Apesar dessas duas infecções serem as mais conhecidas, existem vários outros vírus que causam diferentes tipos de infecções, também considerados tipos de herpes.

“Os vírus herpes 1 e 2 (HSV-1 e HSV-2) que causam o herpes labial e genital pertencem à família Herpesviridae, da qual fazem parte, também, o vírus varicela-zóster, causador da catapora e do ‘cobreiro’; o citomegalovírus e o Epstein-Barr, causador da mononucleose ou ‘doença do beijo’. Ainda é comum em seres humanos a infecção pelos tipos 6 e 7, associados à roséola, e pelo tipo 8, que pode levar ao sarcoma de Kaposi, um tipo raro de câncer”, complementa a especialista.

## OUTROS TIPOS DE VÍRUS, SINTOMAS E TRATAMENTO

A especialista afirma que entre as outras infecções, está a Catapora (Varicela), uma doença altamente contagiosa, geralmente benigna, causada pelo vírus Varicela-Zoster, que se manifesta com maior frequência em crianças e com incidência no fim do inverno e início da primavera.

De acordo com o Ministério da Saúde, estima-se que ocorram cerca de 3 milhões de casos de catapora anualmente no Brasil e a principal característica clínica da doença é o polimorfismo das lesões cutâneas, acompanhadas de coceira na região afetada.

Os cuidados de higiene com as lesões são muito importantes e, segundo Dra. Michelle, devem ser feitos apenas com água e sabão. “Para diminuir a coceira, o ideal é fazer compressa de água fria. As vesículas não devem ser coçadas e as crostas não devem ser retiradas. Para evitar que isso aconteça, as unhas devem ser bem cortadas”, sugere a infectologista.

Em 2013, o Ministério da Saúde introduziu a vacina tetraviral, que protege contra Sarampo, Caxumba, Rubéola e Varicela, na rotina de vacinação de crianças entre 15 meses e 2 anos de idade que já tenham sido vacinadas com a primeira dose da vacina Tríplice Viral (Sarampo, Caxumba e Rubéola).

Uma segunda dose da vacina contra varicela deve ser dada aos 4 anos de idade. Além das crianças, a vacina contra a varicela está indicada em outros grupos populacionais específicos.

## Saúde na oficina

“O tratamento da Catapora deve ser sintomático com analgésicos, antitérmicos e anti-histamínicos para aliviar a coceira. Havendo infecção secundária, recomenda-se o uso de antibióticos. O tratamento específico é realizado por meio da administração de antiviral, que é indicado somente para pessoas com risco de agravamento. O uso de medicamentos deve ser sempre feito sob orientação médica”, finaliza Dra. Michelle.

### HERPES-ZOSTER

Em crianças, a Catapora geralmente é benigna e autolimitada, enquanto em adolescentes e adultos, o quadro clínico pode ser mais acentuado. Uma vez contraída, a pessoa fica imune à catapora, mas o vírus permanece alojado no organismo e pode ser reativado, causando o Herpes-Zoster, conhecido também como “cobreiro”.

Os sintomas da Herpes-Zoster se manifestam de forma diferente. Na maior parte dos casos, antes do aparecimento das lesões na pele, o paciente pode apresentar dor no trajeto do nervo, sensação de formigamento, agulhadas, adormecimento, pressão, coceira, febre, dor de cabeça e mal-estar.

As lesões de pele, caracterizadas por vermelhidão com vesículas, surgem de modo gradual, levam de 2 a 4

dias para se estabelecer e geralmente acometem só um lado do corpo. Em 2 a 4 semanas formam-se crostas e o quadro evolui para cura.

Roséola Infantil, comum durante a infância, se manifesta através de manchas vermelhas na pele que surgem após alguns dias de febre alta. A roséola é benigna, de curta duração e com baixíssima taxa de complicações. É causada pelo Herpes Vírus tipo 6 ou, com menos frequência, pelo Herpes Vírus 7.

A transmissão é feita de pessoa para pessoa através do contato com secreções das vias respiratórias, principalmente pela saliva. Espirros, tosse, beijos ou brinquedos que vão à boca e são compartilhados com outras crianças são fontes potenciais de transmissão. O tratamento é feito somente com sintomáticos, sob orientação médica. ➤



Foto: Freepik.com

## TRAZEMOS SEGURANÇA E ROBUSTEZ PARA VOCÊ CONDUZIR HISTÓRIAS.

Para a melhor performance da sua frota de ônibus, escolha os motores e componentes Cummins.



PARA UM MUNDO QUE NÃO PARA



Cummins Brasil



Cummins Latin America

# Como investir em tecnologia na sua oficina mecânica

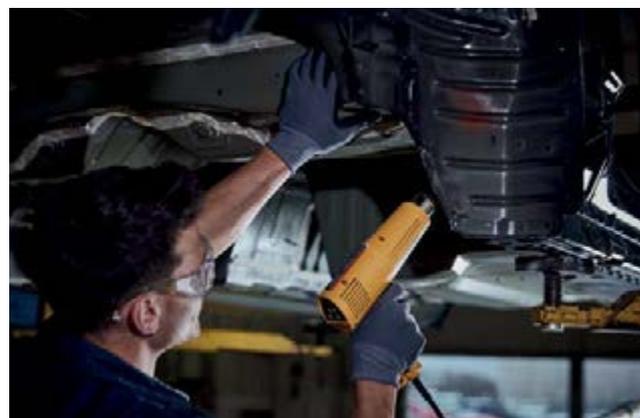
**N**ão podemos negar que estamos vivendo uma nova era. Como tantas que o setor da reparação já enfrentou e se adaptou, mais uma chegou e está se colocando como um novo nicho: manutenção de carros eletrificados e outros cada vez mais equipados com tecnologia de ponta.

E aí, logo pensamos: queremos lucrar, então temos que investir. Mas para reparar esses carros de hoje é preciso mais do que equipamentos modernos. Investir em tecnologia em requer um planejamento estratégico para garantir que os recursos sejam alocados de forma eficiente e tragam retornos a longo prazo.

De acordo com a especialista em gestão de oficinas mecânicas, Amanda Medeiros, contudo, é preciso cautela para evitar gastos desnecessários e garantir o retorno sobre o investimento.

Ele orienta que antes de adquirir qualquer equipamento ou ferramenta, o mecânico deve realizar uma análise cuidadosa de suas necessidades e recursos. “O dono de oficina precisa avaliar primeiramente se há demandas de serviço para aquele investimento”. Essa avaliação deve considerar fatores como:

- ▶ **Custo-benefício:** O investimento terá um retorno financeiro a curto ou médio prazo? O equipamento irá gerar economia de tempo e mão de obra ou aumentar o faturamento da oficina?
- ▶ **Capacitação:** A equipe está preparada para utilizar o novo equipamento? É necessário investir em treinamento para garantir a otimização da ferramenta?
- ▶ **Existe demanda de procura pelos clientes?** Por exemplo, você faz muito alinhamento e balanceamento só que como você não tem o equipamento você terceiriza então seria interessante pensar na compra desse equipamento.



## Gestão de oficinas

Outro detalhe: sempre surge aquela dúvida de comprar à vista ou parcelado! Para ela, o pagamento à vista é indicado apenas para quem tem um capital de giro e reserva financeira. “Se o mecânico não está com o caixa alto, o mais interessante é parcelar a compra”, garante.

Ele coloca a seguinte situação: Você paga à vista, porém fica sem capital de giro, aí surge um desequilíbrio financeiro no mês aí você não tem nada no seu caixa!

Na compra parcelada você terá o período para que esse próprio equipamento se pague no mês a mês.

A pessoa física e diferente do CNPJ na pessoa física a gente não quer fazer dívidas já no CNPJ a gente faz a dívida de alavancagem bem como a gente calcula em quanto tempo teremos o retorno sobre esse investimento quando isso está na composição do seu preço, ou seja, na sua precificação fica mais fácil pois cada venda que você tiver a parcela estará garantida.



# Tecfil®

## O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO

NA MAIOR FÁBRICA DE FILTROS DA AMÉRICA LATINA, FABRICAMOS EQUIPAMENTOS ORIGINAIS PARA AS PRINCIPAIS MONTADORAS DO PAÍS. PORQUE NÃO HÁ NADA MAIS BRASILEIRO DO QUE SER ORIGINAL, ÚNICO, AUTÊNTICO.

E SÓ A TECFIL TEM O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO.

#VÁ MAIS LONGE

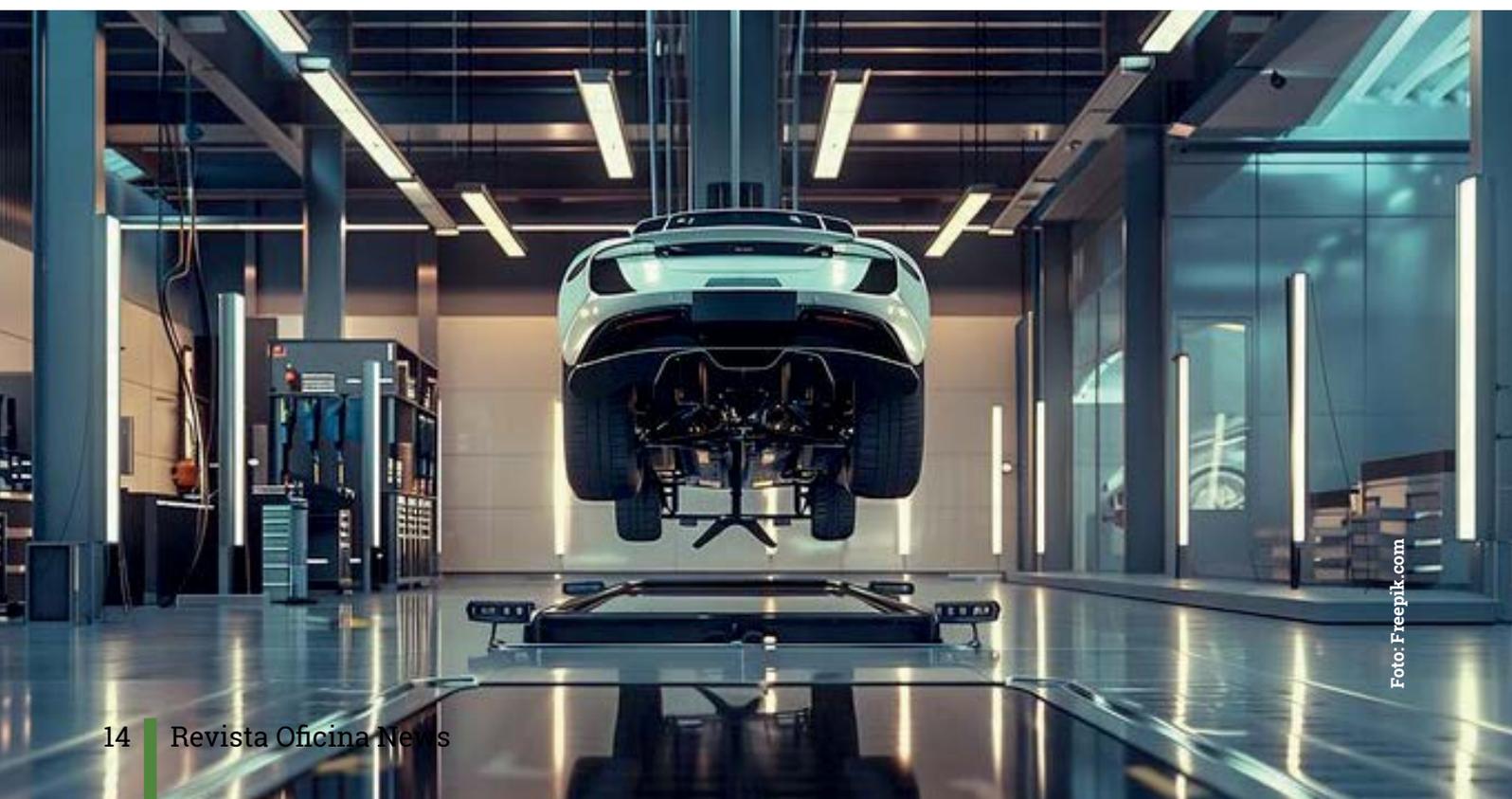


Indústria Brasileira

## Gestão de oficinas

Amanda garante que quando bem planejado, o investimento em tecnologia pode trazer diversos benefícios para a oficina, como:

- ▶ **Aumento da eficiência:** Equipamentos modernos permitem diagnósticos mais precisos e reparos mais rápidos.
- ▶ **Melhoria da qualidade do serviço:** Ferramentas especializadas garantem um serviço de maior qualidade e satisfação do cliente.
- ▶ **Diferenciação no mercado:** Oficinas equipadas com tecnologia de ponta se destacam da concorrência e atraem novos clientes.



# Gestão de oficinas

## FATORES ESSENCIAIS DESSE PLANEJAMENTO

Analisando a necessidade de ser obter novas tecnologias, primeiro certifique-se de que áreas precisam de melhorias. Pode ser a automação de processos administrativos, equipamentos de diagnóstico modernos, ou sistemas de gestão, são muitas vertentes que podem ser aprimoradas.

Segundo, quais tipos de tecnologia estão disponíveis e como podem melhorar a eficiência, produtividade e a qualidade dos serviços. Busque por softwares de gestão, ferramentas de diagnóstico avançadas, e equipamentos de automação.

Se vai custar, é melhor definir os objetivos de curto e longo prazo, analisar se o investimento visa reduzir custos, aumentar a produtividade, melhorar a experiência do cliente ou todos esses fatores. Colocando metas mensuráveis é mais fácil de começar, sem planos mirabolantes.

Antes de fechar os custos, também tem que colocar na balança o treinamento e a capacitação da equipe que vai operar essa nova tecnologia, que só trará benefícios se for utilizada corretamente.

Aí tem que analisar os custos envolvidos (aquisição, implementação, manutenção) versus os benefícios es-

perados (aumento de receitas, redução de erros, economia de tempo).

E, na sequência, o retorno que o investimento vai gerar e em quanto tempo. Escolha o fornecedor mais coerente e não esqueça de monitorar os resultados após a implementação.

Ao considerar esses fatores, a oficina mecânica pode implementar tecnologias de forma eficiente, otimizando o retorno sobre o investimento, melhorando a competitividade no mercado e, claro, atendendo cada vez melhor o cliente. 



**NINO**  
**Faróis**  
A LUZ DO SEU CAMINHO



**REFERÊNCIA**  
**EM ILUMINAÇÃO**  
**DE PESADOS**



## Feira



# Fenatran promete levar o setor para um nível mais alto em tecnologia

É

difícil encontrar um mecânico que não goste de novas tecnologias em relação ao mundo automotivo. Aliás, hoje, com a velocidade que o surgimento de novos veículos, sistemas, componentes e equipamentos estão acontecendo, é bom mesmo ficar antenado. Mecânico que não é informado, acaba ficando para trás.

Uma maneira prazerosa de se informar e ficar por dentro é participando de feiras e congressos, e temos que dar as mãos à palmatória: nosso setor é cheio de opções neste quesito, haja vista que estamos num desses eventos: a Fenatran (Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga), e o que tem de novidades....

A feira é conhecida como o “salão do transporte”, e se tornou um dos maiores eventos da América Latina voltados para o setor de transporte de carga. Quem movimenta esse setor são os veículos comerciais e, assim como os automóveis, eles estão recheados de novos sistemas e novas tecnologias, que merecem atenção, porque logo mais estarão nas nossas oficinas.

Nos corredores do Pavilhão da São Paulo Expo, as mais recentes inovações tecnológicas do segmento, incluindo novos caminhões, vans e furgões, sistemas de segurança, motores, sistemas de transmissão, componentes mecânicos, equipamentos e serviços. Já sabe, ficar atualizado com essas novidades e ferramentas que surgem a cada dia vai nos habilitar para reparar os modelos que logo mais chegarão na oficina.



Na Fenatran, o mecânico vai se deparar com fabricantes de peças, equipamentos e veículos, o que é uma ótima oportunidade de conhecer fornecedores, aprender sobre peças de reposição, ferramentas especializadas e fazer contatos que podem ser úteis em sua rotina de trabalho.

E tem mais, muitas empresas utilizam a Fenatran como um espaço para oferecer workshops, treinamentos e demonstrações ao vivo de novas tecnologias e procedimentos de manutenção. Um momento valioso para os mecânicos aprimorarem suas habilidades e conhecimento.

Considerando que acabamos de entrar numa nova escala de regras para emissões de poluentes, é bom saber as novas normas e regulamentações sobre emissões de poluentes, segurança veicular e manutenção de frota são frequentemente discutidas em eventos como a Fenatran. Estar a par dessas mudanças permite ao mecânico adaptar suas práticas e oferecer serviços que atendam a essas exigências.



No final do dia, eventos como a Fenatran servem como um termômetro, e a participação do mecânico permite identificar tendências de mercado, como veículos elétricos ou híbridos, ou outras energias, novas soluções de mobilidade, e adaptações necessárias para manter sua oficina competitiva no futuro.

## O EVENTO

A 24ª edição da Fenatran será realizada entre os dias 4 e 8 de novembro no São Paulo Expo, reunindo mais de 600 marcas do segmento de transporte de cargas e deve receber mais de 66 mil visitantes. A programação extensa vai contar com muitas horas de palestras e painéis para os setores de transporte e logística, além de um local reservado para test-drive de novos veículos.

Durante os cinco dias de feira, os visitantes são convidados a conhecer as novidades expostas nos estandes de montadoras de vans e caminhões; fabricantes de implementos e autopeças; e empresas de toda a cadeia do transporte, como intralogística, tecnologia para armazéns e soluções para o last mile em centros urbanos.

Como de costume, a Fenatran vai oferecer variadas palestras e painéis que abordam assuntos de teor para os setores de transporte e logística. Logo no começo, a organização prepara o Rota Fenatran, que debate os novos modelos de negócios e desafios para o mercado de caminhões, matrizes energéticas mais sustentáveis e as principais perspectivas para 2025. O Espaço de Conteúdo terá ainda mais uma edição do Fórum Transporte Sustentável: Carga e Logística, no dia 06 e o 3º Fórum Mulheres no Transporte e Logística, que ocorre no dia 07 de novembro.

Um dos destaques do evento é o Fenatran Experience, um test-drive realizado em um circuito exclusivo na área externa do SP Expo. Nesse ano, os motoristas podem testar caminhões das marcas Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Scania e Volkswagen Caminhões e Ônibus. O espaço tem patrocínio da Addiante e Eaton.

Em um mercado cada vez mais competitivo, o mecânico que participa da Fenatran se destaca por estar à frente nas novidades e ter o conhecimento técnico necessário para oferecer melhores soluções aos seus clientes. Isso o coloca em uma posição de destaque frente à concorrência.

Uma experiência perfeita para quem deseja se manter atualizado, competitivo e preparado para os desafios do futuro do transporte.

A Fenatran tem parceria institucional e apoio das principais associações do setor, entre elas a ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), NTC (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística) e ANFIR (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários). 🍷

Mais informações e credenciamento:  
[www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br)



# Instalação da embreagem em veículos comerciais

**Q**uando o assunto é veículos para transporte de cargas, o câmbio manual ainda é o mais usado e cuidar desse conjunto é essencial para evitar paradas inesperadas. A embreagem em veículos comerciais, assim como em veículos leves, tem a função de transmitir a força do motor para a caixa de câmbio, permitindo o controle da transferência de potência para as rodas.

Mas sabemos que em veículos pesados, que costumam rodar carregados, a embreagem precisa ser ainda mais robusta, por isso é projetada para suportar cargas maiores e esforços contínuos. Orientar o seu motorista a cuidar bem da sua ferramenta de trabalho, ou seja, o veículo, é fundamental, priorizando a manutenção preventiva do conjunto de embreagem e câmbio.

Especialista e fabricante do sistema de embreagem, a Sachs recomenda primeiramente que se faça inspeções preventivas nas embreagens a cada 10.000 km, para ver se há desgaste. Por isso, é necessário fazer um teste dinâmico, sendo que os principais sintomas são a trepidação e patinação e algum ruído produzido pelo funcionamento da embreagem ou no seu acionamento.

De acordo com o técnico da ZF Aftermarket, Laércio Pereira, durante a inspeção pode ser necessário utilizar um dispositivo para medição de desgaste na retirada do servo de embreagem.

Em seguida, é importante verificar o ponto de altura de saída do pedal de embreagem, que deve ser sempre abaixo do meio do curso total. Além disso, verificar a folga do pedal em relação ao acionamento do cilindro mestre e a qualidade do fluido hidráulico no reservatório.



## DIAGNÓSTICO

O especialista da Sachs comenta que os sinais mais comuns que indicam problemas na embreagem de veículos pesados são a patinação, a trepidação e a dificuldade de engate. Para saber se o problema está no disco de embreagem, no platô ou no rolamento é necessário realizar a inspeção de cada item após desmontagem.

Antes de decidir pela sua substituição do componente, verifique se o veículo apresenta trepidação, patinação, dificuldade de engate, altura de saída do pedal de embreagem alterada ou ruídos anormais.

“O conhecimento é a ferramenta essencial para realizar um diagnóstico preciso. É importante conhecer o funcionamento de todo o sistema da embreagem. Com o veículo montado podemos ter uma direção de onde está a causa do problema”, diz Laércio.

## DICAS DE INSTALAÇÃO DE UMA EMBREAGEM NOVA

O técnico da Sachs fala ainda sobre as principais etapas para instalar uma nova embreagem. Após a desmontagem, realize a limpeza da caixa seca, retifique ou substitua o volante do motor, substitua o rolamento do eixo piloto, substitua o sistema de acionamento: servo, cilindro mestre, garfo, roletes e buchas. Verifique o desgaste da estrias do eixo piloto, e, se necessário, substitua.

Ao instalar a embreagem nova no volante motor centralize o disco utilizando uma ferramenta centralizadora e aperte os parafusos de fixação do platô seguindo uma sequência em cruz, obedecendo torque de aperto do parafuso.

Realize a limpeza no reservatório do fluido hidráulico e substitua o fluido, siga com a sangria e utilize a aplicação do DOT conforme indicação no manual do veículo.

Ele reforça que para evitar danos à nova embreagem durante a instalação é necessário seguir as etapas de instalação recomendada pela marca e sempre utiliza a embreagem indicada para ano, modelo, motor, caixa de transmissão, conforme catálogo de aplicação dos produtos.



A centralização do disco de embreagem e aperto correto do platô é essencial para o correto funcionamento da embreagem.

Após a instalação, alguns testes são fundamentais para assegurar que a embreagem está funcionando corretamente. O veículo deve ter engates de marchas suaves e sem trancos, saída em primeira marcha sem trepidação e com altura do pedal de embreagem abaixo do meio do curso total. Importante fazer o teste de rodagem para verificar se todas as marchas engatam perfeitamente e não apresenta patinação.



Em relação aos lubrificantes, Laerte comenta que para mancais (rolamento de embreagem) com bucha de polímero não é permitida a utilização de graxa ou qualquer lubrificante, devido a este ter sua bucha autolubrificante. Para o sistema de acionamento (garfo e buchas) é recomendada a utilização de graxa específica, que suporte altas temperaturas, sempre em pouca quantidade.

## TUDO DEPENDE DA CONDUÇÃO

O condutor é o principal responsável por prolongar a vida útil da embreagem e sua utilização deve sempre obedecer a melhor condição de trabalho (rotação do motor, marcha compatível com a velocidade, respeitar a capacidade de carga máxima). Saídas em primeira marcha com altas rotações diminuem drasticamente a vida útil da embreagem e outro ponto de atenção é não descansar o pé no pedal de embreagem, isso causa superaquecimento, gerando patinação. 🚩



# Fórum IQA: a importância da informação para mais qualidade na reparação



**C**om o tema “O Papel da Qualidade na Melhoria da Competitividade do Setor Automotivo Nacional”, o 10º Fórum IQA da Qualidade Automotiva teve palestras e painéis com considerações de alto nível e extremamente atuais para toda cadeia automotiva, inclusive, com muitas abordagens que enriqueceram muito o segmento da reparação de veículos.

O evento é uma realização do Instituto da Qualidade Automotiva, foi apresentado no dia 10 de outubro, no Centro de Convenções Milenium, em São Paulo (SP) e reuniu mais de 300 participantes, incluindo autoridades, representantes de entidades, líderes do mercado, profissionais e entusiastas do setor.

Foram selecionadas três palestras e três painéis sobre diversos aspectos relacionados ao tema central, com palestrantes de renome como Margarete Gandini, diretora do Departamento de Desenvolvimento da Indústria de Alta-Média Complexidade Tecnológica do Ministério de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC), que falou sobre o Programa Mover.

De acordo com o IQA, o intuito do fórum foi de explorar a relação entre qualidade e os desafios atuais da cadeia automotiva, incluindo descarbonização, transformação digital, complexidade tecnológica, gestão de fornecedores, experiência do cliente, escassez de mão de

obra qualificada e acesso a peças e componentes.

“O ponto fundamental para promover essa transformação e garantir a competitividade é ter pessoas que trabalhem com paixão, desenvolvendo novas competências e mantendo o rigor necessário para alcançar a excelência e uma boa performance”, comentou o diretor-presidente do IQA, Claudio Moyses.

O debate teve a participação de representantes de entidades do nosso segmento, incluindo Márcio de Lima, presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea); e Claudio Sahad, presidente do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças); Antonio Fiola, presidente do Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios (Sindirepa).



Os temas abordados foram:

- > Excelência Operacional Competitividade: Tecnologia, Transformação Digital, Relacionamento com Fornecedores e Engajamento de Colaboradores Integrados na Gestão de Qualidade
- > Qualidade como Fator de Competitividade na Cadeia Automotiva Brasileira: Tendências, Oportunidades e Casos de Sucesso
- > Desafios e Estratégias: Aumento da Complexidade Tecnológica, Acesso Difícil a peças e Componentes, e Escassez de Mão de Obra na Melhoria da Competitividade
- > Elevando a Experiência do Cliente e Engajamento por Meio de Canais Digitais para Fidelização
- > A Evolução da Infraestrutura da Qualidade Brasileira como Diferencial Competitivo para o Setor Automotivo



No painel em que mediu, Antonio Fiola, presidente Sindirepa Brasil, apontou a necessidade de especializar a mão de obra e inovar para elevar a qualidade em toda a cadeia produtiva, especialmente no pós-venda.

“As dificuldades no acesso a peças e componentes impactam diretamente a qualidade e a competitividade no pós-venda. As empresas podem enfrentar esse desafio do aumento por meio de treinamento e informação, treinar a mão de obra e certificá-la, o que facilita o dia a dia e melhora a eficiência”.

## PRÊMIO IQA DA QUALIDADE AUTOMOTIVA 2024

A cerimônia de premiação da 4ª edição do Prêmio IQA da Qualidade Automotiva foi realizada no final do evento e registrou mais de 75 projetos inscritos, distribuídos em três categorias de premiação: Jornalismo, Qualidade no Processo Produtivo e Qualidade na Inovação e Novas Tecnologias.

Na categoria “Qualidade Automotiva no Jornalismo”, o primeiro lugar ficou com a matéria publicada na nossa Revista Oficina News - edição 37, com o título: “Gestão de Oficinas: Processos para Reparo em Veículos Eletrificados”. O segundo lugar foi conquistado por Caroline Rodrigues, da Revista Cobertura, com a matéria “Novas Soluções para Problemas Antigos”. Soraia Abreu, do AutoData, garantiu a terceira posição com a matéria “Brose Reutiliza Embalagens de Fornecedores em Sua Operação Local”.



## Mecânica do futuro



# Proibição de motores a combustão ameaça gigantes da indústria

**A** proibição de veículos novos a combustão na União Europeia, programada para 2035, está sendo duramente contestada pela Itália e por executivos da indústria automotiva, que alertam para os graves impactos econômicos e sociais da medida. Alternativas, como combustíveis sintéticos e veículos híbridos, ganham força como soluções viáveis.

A União Europeia determinou que, a partir de 2035, novos veículos com motores a combustão não poderão mais ser vendidos em seu território, uma decisão que gerou controvérsia desde o seu anúncio.

A Itália, em especial, tem sido uma das vozes mais críticas. O ministro da Energia, Gilberto Pichetto Fratin, classificou a medida como "absurda" e fez um apelo por sua revisão urgente, argumentando que a proibição pode provocar um colapso na indústria automotiva europeia.

*A decisão da União Europeia de banir veículos a combustão enfrenta oposição crescente, com preocupações sobre impactos econômicos e viabilidade do setor.*

Os dados de vendas do mercado automotivo reforçam as preocupações de Fratin. Em julho de 2024, foram emplacados apenas 1,03 milhões de veículos na Europa, um crescimento marginal de apenas 0,4%, o que indica um setor em dificuldades.

O CEO do Grupo Volkswagen, Oliver Blume, expressou preocupação com a crescente concorrência de fabricantes asiáticos, que estão pressionando as montadoras europeias. A dificuldade de competir no novo cenário econômico pode resultar em cortes profundos,

Siga nossas redes sociais



 @rfreteurbano  
 revistafreteurbano  
 revistafreteurbano  
 revistafreteurbano.com.br  
 revistafreteurbano

# Mecânica do futuro

incluindo o fechamento de fábricas na Alemanha, algo que seria inédito na história da Volkswagen, e a necessidade de cortar até 10 bilhões de euros em custos.

Além das grandes montadoras, outros setores importantes estão em risco. Fornecedores de peças, combustíveis e até empregos especializados seriam profundamente impactados pela transição para veículos elétricos.

Empresas como Ferrari e Lamborghini, que estão apenas começando a adotar modelos híbridos, ainda dependem dos motores a combustão para manter seu desempenho esportivo e apelo exclusivo, o que adiciona mais complexidade ao cenário.

Frente a esses desafios, duas alternativas surgem como soluções potenciais. Combustíveis sintéticos, que mantêm a infraestrutura existente dos motores a combustão, mas com menor impacto ambiental, são defendidos principalmente pela Itália.

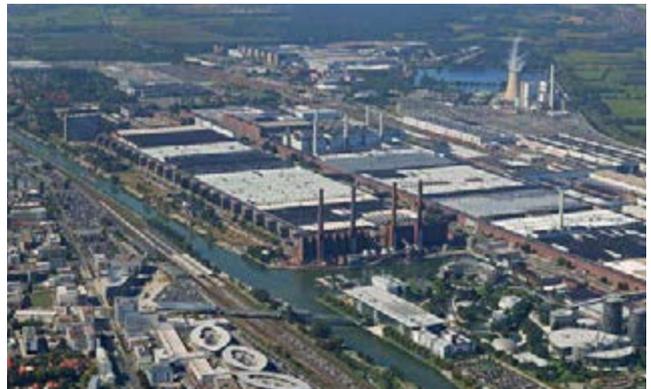
Já os veículos híbridos, que combinam motores elétricos e a combustão, oferecem uma transição mais su-

ave, permitindo que as montadoras europeias se adaptem às novas exigências sem perder competitividade.

Essas opções não apenas ajudariam a atingir as metas de descarbonização, como também preservariam a estrutura industrial da Europa, que é responsável por milhões de empregos e desempenha um papel vital em sua economia.

A discussão sobre como equilibrar sustentabilidade e economia na transição para veículos elétricos está longe de ser resolvida, e a resposta pode determinar o futuro de todo o setor automotivo europeu. 🌱

*Tarcísio Dias é profissional e técnico em Mecânica, além de Engenheiro Mecânico com habilitação em Mecatrônica e Radialista, desenvolve o site Mecânica Online® ([www.mecanicaonline.com.br](http://www.mecanicaonline.com.br)) e sua exclusiva área de cursos sobre mecânica na internet ([cursosmecanicaonline.com.br](http://cursosmecanicaonline.com.br)), uma oportunidade para entender como as novas tecnologias são úteis para os automóveis cada vez mais eficientes.*



REVISTA

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC





# Tecnologias de segurança, conforto e conectividade em motocicletas

**M**uito se fala da evolução tecnológica no setor automotivo, mais precisamente em relação a veículos de passeio e comerciais. Porém, ninguém aborda a fundo a que já temos de tecnologia em barcada no universo das duas rodas.

Nos últimos anos, essas inovações em motocicletas se tornaram mais significativas, tanto em termos de tecnologia quanto de design, sempre priorizando a segurança, a eficiência e a experiência do piloto.

Recentemente, a Honda ressaltou sua contribuição nesse quesito, mostrando as inovações da marca última década que ficaram mais acessíveis para os motociclistas de baixa cilindrada, e além de melhorar a pilotagem, também aumentam a segurança e a conexão; e diminuem o impacto ambiental.

Uma das tecnologia que ajudou nos avanços, trazida ao mercado de entrada pela marca japonesa é a embreagem automática, chamada de E-Clutch, atualmente empregada na Honda Biz e PCX.

Juciano de Oliveira da Silva, gerente regional da Blokton, concessionária Honda no Paraná, conta que “o sistema traz um conforto incomparável ao piloto, eliminando a necessidade de sincronizar a embreagem com o câmbio. Isso não apenas facilita a pilotagem, mas também reduz o desgaste do calçado do motociclista e torna a experiência de condução muito mais agradável”.

A montadora também inovou ao colocar nas motocicletas o sistema Idling Stop, que desliga o motor automaticamente em paradas prolongadas, como em se-

máforos. O recurso antes visto somente em carros de alto padrão, e conhecido como Start Stop, é algo ainda incomum em motos. Inicialmente, a Honda implementou o sistema na PCX, e agora também está disponível nos modelos SH 150i e ADV.

O especialista explica que esse mecanismo permite que o motor desligue sozinho quando a parada ocorrer por mais de três segundos. “Basta um toque no acelerador para que a moto volte a funcionar. Esse sistema não só promove a economia de combustível, mas também contribui significativamente para reduzir a emissão de gases poluentes”, observa.



## FRENAGEM MAIS SEGURA

Até 2019, as motocicletas utilizavam sistemas de freios independentes, com um pedal que acionava apenas a roda traseira e o manete controlava a roda dianteira. Com a introdução da tecnologia CBS (Combi Brake System) pela Honda, o sistema de frenagem agora é distribuído entre as duas rodas. Isso proporciona uma maior estabilidade e segurança para o piloto.



Uma evolução em busca da conectividade foi o Smartphone Voice Control System (HSVCS), que integra smartphones às motocicletas com segurança. Disponível em alguns modelos da marca, permite controlar chamadas, mensagens e playlists por comando de voz, sem desviar a atenção da estrada.

## MOTO AUTOEQUILBRÁVEL E PILOTO ADAPTATIVO

No ano de 2017 a Honda apresentou o Riding Assist, que permite que a motocicleta se equilibre sozinha em baixas velocidades ou quando está parada, minimizando a necessidade de intervenção do piloto.



Segundo o gestor, o recurso será útil, principalmente, em situações de tráfego intenso nas grandes cidades, onde a estabilidade em baixas rotações podem ser importante para a segurança do piloto.

Também em testes está o novo sistema de piloto automático, que promete antecipar e evitar acidentes antes mesmo que o piloto perceba o risco. A ideia da marca não é criar uma moto autônoma, mas sim um modelo que possa reduzir o controle do piloto para prevenir emergências.

## OUTRAS INOVAÇÕES DO MERCADO DE MOTOCICLETAS

O Controle de Tração e Modos de Pilotagem já estão implementados em algumas motocicletas, em que o controle de tração ajusta a entrega de potência de acordo com as condições da pista, proporcionando uma condução mais segura. Além disso, os modos de pilotagem ajustáveis permitem ao motociclista escolher diferentes perfis de desempenho, como econômico, esportivo ou chuva.

Outra novidade na frenagem é o ABS em curvas, uma evolução do tradicional sistema, que ajuda a manter a estabilidade da moto durante frenagens em curvas, adaptando a frenagem de cada roda para evitar travamentos e derrapagens.

As suspensões eletrônicas já estão entre nós, em modelos de marcas como BMW, KTM e Honda, e funcionam se ajustando automaticamente às condições do terreno ou ao estilo de pilotagem. Isso melhora o conforto e a estabilidade, adaptando rapidamente o comportamento da moto para pilotagem esportiva, turismo ou uso urbano. Um recurso bastante conhecido nos automóveis.

Em relação aos pneus, a tecnologia de compostos mais avançados também está presente, oferecendo maior aderência em diferentes tipos de superfícies, melhorando tanto a segurança quanto a performance.

Inspiradas nas motocicletas de alto desempenho utilizadas em corridas, estão surgindo projetos com elementos aerodinâmicos ativos, como asas e defletores, que ajustam sua posição de acordo com a velocidade para aumentar a estabilidade e melhorar a aderência.

Além disso, as motocicletas estão ficando cada vez mais conectadas, com sistemas que permitem integrar smartphones para navegação, monitoramento de desempenho e até diagnósticos remotos.

A segurança ativa tem sido uma área de foco para várias marcas, que estão desenvolvendo sistemas de auxílio ao motorista, capazes de monitorar a proximidade de outros veículos e alertam o piloto sobre possíveis colisões.

São sistemas incluem alertas de ponto cego, controle de cruzeiro adaptativo e frenagem automática de emergência em algumas motos touring e adventure, aproximando as motocicletas dos avanços vistos em carros modernos. Só para começar, o melhor é ficar antenado que logo esses sistemas estarão na sua oficina para serem reparados. 🛠️

# Audi Q8 e-tron: alto luxo com dois propulsores elétricos de 408 cv



**A** primeira observação ao me sentar diante do volante de um Audi Q8 e-tron são os retrovisores externos virtuais, que funcionam com uma câmera, difícil de se achar no começo. Mas como tudo que é bom a gente se acostuma fácil, não demorou para eu levar de boa esse quesito e aproveitá-lo ao máximo.

O utilitário esportivo traz atributos de luxo tanto no visual quando no interior, e mostra a nova linguagem visual da marca, mais minimalista, com o logotipo bidimensional em tonalidade fosca muito elegante.

No visual mostra a grade frontal com linhas mais envolventes e um filete iluminado separando os faróis dianteiros em LED Matrix, que foram aprimorados. O SUV ganhou aperfeiçoamento na aerodinâmica, incluindo elementos no interior do para-choque frontal que otimizam o fluxo de ar e reduz a resistência do ar, combinado ao baixo centro de gravidade, que garante maior estabilidade em todas as condições e terrenos.

Audi Q8 e-tron vem com dois motores elétricos, que combinados entregam potência de 408 cv, enquanto o torque chega a impressionantes 664 Nm. A transmissão é automática e a tração é a já conhecida integral quattro. Ao dirigir, podemos escolher entre sete modos de condução pelo Audi Drive Select.

Dessa forma, o utilitário com segue ter um desempenho bastante esportivo, com aceleração de 0 a 100 km/h em 5,6 segundos, e a velocidade máxima é de 200 km/h (limitada eletronicamente), de acordo com os números da marca.



Uma nova bateria com célula química avançada foi incorporada, que teve a capacidade aumentada em 20% em relação à bateria anterior, indo de 95 kWh para 114 kWh.

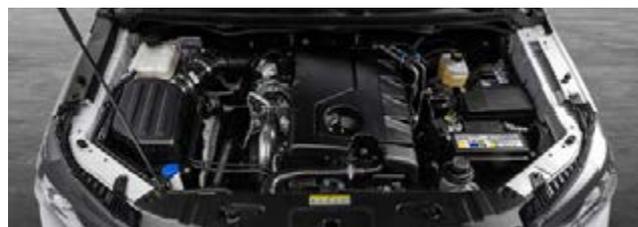
O conjunto de suspensão utiliza a McPherson na dianteira e Multilink na traseira sendo que as molas são pneumáticas adaptativas. A direção tem assistência elétrica, contribuindo para ótima dirigibilidade e manobras.

A extensa lista de equipamentos de segurança inclui controle de cruzeiro adaptativo (ACC); aviso de saída de faixa (LKAS) com assistente de emergência; câmera 360° com sistema Parking Assist Plus; Faróis Matrix LED com setas dinâmicas; e Audi Side Assist, composto por monitor de ponto cego, monitor de tráfego reverso e indicação de aproximação nas laterais do veículo.

O modelo conta com o interior sofisticado, mas simples, com diversos itens de entretenimento e comodidade, teto solar panorâmico, volante de três raios multifuncional com regulagem elétrica. Toda conectividade está disponível no Audi Q8 e-tron. 🍃



## Fiat Titano Ranch: motor diesel 2.2l e tração 4x4 com capacidade de carga



**A** marca italiana já domina com folga o mercado das picapes aqui no Brasil, em primeiro lugar com a Fiat Strada, que em alguns meses vende mais que carro de passeio, e em segundo com a Fiat Toro, que ganhou seu público tanto para o trabalho quanto para o lazer. Se faltava o segmento das picapes D, a chegada da Fiat Titano cobriu essa lacuna.

E vai com tudo: robustez, tecnologia, um design atraente e ótimo volume de caçamba para carga, com preços mais acessíveis. O projeto da picape vem de um desenvolvimento global da Stellantis, que ganhou adaptações para o mercado brasileiro, com novas suspensões, coxins de cabine, rodas e calibrações específicas para gerar conforto sem perder a robustez do off-road, além de maior distância do solo e aderência.

Em termos de trem de força, a picape é impulsionada pelo motor 2.2l Turbodiesel de 180 cv e 40,8 kgfm na versão com câmbio automático e tração 4x4. Para garantir a robustez e otimizar a tração em qualquer condição de aderência e carga, a Titano é equipada com uma caixa de transferência e bloqueio manual do diferencial traseiro.

Segundo a engenharia da Stellantis, a Titano passou por um trabalho extenso no sistema de suspensão, sendo que a dianteira tem novas molas e a traseira tem feixe

de molas para mais conforto, robustez e durabilidade. A picape possui capacidade de carga de mais de 1.020 kg e 3.500 kg de reboque.

No quesito segurança, a Titano traz ESP (Electronic Stability Program), que garante maior estabilidade e segurança na condução, assistente de partida em rampa (hill start assist), controle de tração e o Trailer Swing Control, que traz estabilidade para o reboque e o Hill Descent Control" (HDC), assistente para descidas entre outros recursos.

No interior, oferece conforto e funcionalidade, com diversos porta-objetos e toda convivência a bordo, com painel com cluster de tela digital colorida 4.2" e central multimídia de 10" com toda conectividade, além de uma câmera 360° off-road que auxilia o motorista na hora de estacionar. 🚗

# Haval H6 PHEV 34: combina um motor 1.5 turbo e dois elétricos

**A** dúvida cruel sobre qual carro é melhor, o elétrico ou o híbrido, ninguém sabe responder com certeza. O que eu posso dizer, com a experiência de já ter testado vários de ambos os modelos, é que o híbrido é um carro muito legal para se viajar, e o elétrico, enquanto a rede de abastecimento não se ajusta, ainda é melhor para rodar na cidade.

Dessa lista de híbridos não tem como não se impressionar com o GWM Haval H6 PHEV 34, um SUV de grande porte, que combina o motor a combustão com dois motores elétricos, garantindo mais dirigibilidade e autonomia no modo elétrico, deixando na reserva o bom e velho motor turbo a gasolina, mas com a opção de carregar na tomada se quiser.

Um SUV com desenho externo bastante sofisticado, que muda pouco da versão HEV (sem o plug in). Podemos dizer que a robustez combinada a um estilo esportivo mostra que o Haval H6 tem tudo que um SUV de renome precisa. Linha da cintura alta, ampla grade dianteira, faróis alongados e as lanternas traseiras que se tornam inteiriças, dando impressão de um carro mais largo.

O ponto forte desse modelo, porém, é o conjunto propulsor, que junta um motor a combustão 1.5 turbo, com injeção direta a gasolina, 16 válvulas em comando duplo com variação na admissão e escape, com dois motores elétricos, um no eixo dianteiro e outro no traseiro. O resultado dessa fórmula são 393 cv de potência combinados e impressionantes 77,7 kgfm de torque.

Dessa forma, o H6 PHEV 34 oferece ótima dirigibilidade, com força tanto nas arrancadas quanto nas retomadas de velocidade. A velocidade máxima é de 180 km/h (limitada eletronicamente). Completando o conjunto motriz, temos a transmissão e-Traction de duas velocidades e tração Integral nas 4 rodas, 100% variável, juntamente por conta do segundo motor.

Para alimentar os motores elétricos, a bateria de 34Kwh com carregamento AC faz o serviço e permite que o H6 PHEV34 seja uma ótima escolha para quem quer ter a experiência de um carro elétrico, pois permite autonomia surpreendente de 113 km no Inmetro sem usar o motor a combustão, segundo os dados da marca. Aliás, é a capacidade da bateria que dá nome ao carro.

Falando um pouco dos sistemas de segurança, o modelo oferece Piloto Automático Adaptativo; Frenagem Automática de Emergência; Alerta de Colisão Traseira; Assistente de Permanência em Faixa; Monitoramento de Pontos Cegos; Assistente de controle de descida; 6 airbags entre outros destaques.

No interior luxuoso temos os bancos em couro ecológico ventilados, volante multifuncional, Teto solar panorâmico e Telas de LCD HD para indicação dos parâmetros do carro e da central multimídia completa. 🚗



Produção 100%  
Nacional

# RODAFUSO®

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

Fabricado  
no Brasil

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO SEU  
ALTO PADRÃO DE QUALIDADE



MELHOR PREVINIR  
DO QUE REMEDIAR  
GARANTA SUA  
SEGURANÇA USE  
ANTIFURTOS

**RODAFUSO**  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



ANTIFURTO PARA RODA  
DE ALUMÍNIO OU AÇO  
PARA TRUCKS,  
CARRETAS, CAMINHÕES E  
ÔNIBUS



CONTATOS:  
[vendas@rodafuso.com.br](mailto:vendas@rodafuso.com.br)

 11 95890-1535  
11 2148-5500  
[WWW.RODAFUSO.COM.BR](http://WWW.RODAFUSO.COM.BR)



 (19) 3782-6060

 (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

[www.aceessoriosparacaminhoes.com.br](http://www.aceessoriosparacaminhoes.com.br)

[3vias@aceessorios3vias.com.br](mailto:3vias@aceessorios3vias.com.br)



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

**VDO**

# Novo Peugeot 2008: SUV moderno com motor 1.0 turbo

**M**ais um modelo que reflete muito positivamente a operação da Stellantis no Brasil: o Novo Peugeot 2008. O SUV estreia a nova identidade da marca no país e é equipado com o motor T200, aquele 1.0 turbo que está em quase toda gama de veículos do grupo, e se encaixa perfeitamente.

Andamos na versão GT, a tipo de linha e a mais esportiva da linha. Claro que a assinatura luminosa do modelo é destaque, caracterizada por três garras verticais que acomodam as luzes DRL em LED, integradas nas inserções do para-choque e um ampla e bonita grade frontal com o novo logo. As lanternas traseiras em LED repetem as três garras de maneira muito sofisticada e luzes de ré e piscas também são em LED.

E de baixo do capô, mais um atributo que confere a esportividade do SUV, o moderno e tecnológico motor Turbo 200, que é capaz de gerar 130 cv de potência máxima a 5.750 rpm abastecido com etanol e 125 cv quando abastecido com gasolina), já o torque máximo é de 20,4 kgfm a 1.750 rpm tanto com etanol quanto com gasolina.

Um conjunto turbo flex que expressa desempenho e eficiência, muito por conta da sua construção em três cilindros, seguindo a tendência mundial de downsizing e entregando um conjunto mais leve.

A engenharia da marca explica que o propulsor é

equipado com o turbocompressor com wastegate eletrônica, que se ajusta rapidamente às demandas do acelerador de forma ativa, além de injeção direta de combustível, bloco 100% em alumínio, que garante uma estrutura robusta e leve, e o exclusivo sistema MultiAir III, que possibilita um controle mais flexível e eficiente das válvulas de admissão.

Para casar com o motor, o câmbio CVT de sete velocidades, que fornece de três modos de funcionamento: Modo Automático, priorizando eficiência; Modo Manual que permite a troca manual das marchas, inclusive pelas haletas atrás do volante; e Modo Sport, que proporciona uma tocada mais esportiva e dinâmica, atuando na direção, no controle de estabilidade, no mapeamento do acelerador e alterando o tempo de resposta e de troca de marchas.

Um interior moderno e funcional, denominado i-Cockpit®, bastante confortável, com volante Sport Drive mais compacto e multifuncional; painel de instrumentos elevado, tela touch de fácil e o sistema de entretenimento i-Connect®, que dispõe de uma tela touchscreen de 10,3 polegadas de alta definição, super conectado.

A segurança também foi priorizada, com controle de tração e estabilidade, ABS com distribuição eletrônica de frenagem e o Peugeot Driver Assist que traz dispositivos como alerta de ponto cego e de colisão frenagem de emergência automática etc. 🍃





# Gerenciamento de frotas

[www.mipmedidores.com.br](http://www.mipmedidores.com.br)

Posto de ensaio credenciado Inmetro



# VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



**DENSO**



**SPHEROS**



**Refrigerator**

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

## ACESSE



[revistafreteurbano.com.br](http://revistafreteurbano.com.br)



[revistafreteurbano](https://www.facebook.com/revistafreteurbano)



[@rfreteurbano](https://twitter.com/rfreteurbano)



[revistafreteurbano](https://www.instagram.com/revistafreteurbano)



REVISTA

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

## Alta rotação

# Chevrolet Spin

Com a ampla atualização em design, a Chevrolet Spin 2025 também teve o conjunto motriz aprimorado. Manteve o motor 1.8 Flex (geração SPE/4 ECO) com calibrações que o deixaram mais econômico e muito se deve pelo novo módulo de gerenciamento eletrônico, com o dobro da capacidade de processamento - o mesmo utilizado pelo Tracker.

Toda recalibração do trem de força e da transmissão automática de seis velocidades resultou ainda em acelerações mais lineares e progressiva, com trocas de marcha estão mais suaves. O sistema de suspensão e a direção elétrica também passaram por ajustes importantes, com o aumento da altura do solo e o reajuste dos amortecedores para privi-



legiar a estabilidade e filtrar melhor as imperfeições. 🚧

### FICHA TÉCNICA DO MOTOR

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Nome</b>                | 1.8 Flex SPE/4 ECO                                  |
| <b>Combustível</b>         | Gasolina/ Etanol                                    |
| <b>Cilindrada</b>          | 1796 cm <sup>3</sup>                                |
| <b>Cilindros/válvulas</b>  | 4 cilindros em linha, 2 válvulas por cilindros      |
| <b>Diâmetro x curso</b>    | 80,5 x 88,2 mm                                      |
| <b>Taxa de compressão</b>  | 12,3:1  |
| <b>Potência máxima</b>     | 111 cv (etanol) / 106 cv (gasolina) a 5.200 rpm     |
| <b>Torque máximo</b>       | 17,7 kgfm (etanol)/16,8 kgfm (gasolina) a 2.600 rpm |
| <b>Formação de mistura</b> | Injeção multiponto                                  |

# Nissan Frontier PRO4x

Para impulsionar a Nissan Frontier PRO4x, o motor Bi-Turbo Diesel com Intercooler de 2.3L 16 válvulas, que funciona com injeção direta de combustível. Para completar o trem de força, temos a transmissão é automática de 7 marchas com opção de modo sequencial.

Atendendo às normas de emissões L7, a picape vem equipada como o sistema Redutor Catalítico (SCR), que utiliza o ARLA 32, alocado num reservatório ao lado da tampa do combustível e a necessidade de

abastecimento é indicada no display do TFT no painel.

A Nissan recalibrou a suspensão, com a adoção de novos ajustes dos amortecedores. O conjunto traseiro segue com sistema multilink e molas helicoidais, operando num conjunto com um eixo rígido, apropriada para o transporte de cargas. A dianteira tem braço duplo assistido por barra estabilizadora. 🚧



### FICHA TÉCNICA DO MOTOR

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Nome</b>                | 2.3L Bi-Turbo                              |
| <b>Combustível</b>         | Diesel                                     |
| <b>Cilindrada</b>          | 2.298 cm <sup>3</sup>                      |
| <b>Cilindros/válvulas</b>  | 4 cilindros/4 válvulas por cilindro        |
| <b>Diâmetro x curso</b>    | 85 x 101,3 mm                              |
| <b>Taxa de compressão</b>  | 15,1:1                                     |
| <b>Potência máxima</b>     | 190 cv a 3.750 rpm                         |
| <b>Torque máximo</b>       | 45,9 kgfm a 1.500 rpm                      |
| <b>Formação de mistura</b> | Injeção eletrônica direta tipo Common Rail |



## Volvo XC90

Um SUV de grande porte e híbrido, o Volvo XC90 T8 Ultimate Dark é alimentado pelo trem de força híbrido do tipo plug-in e um conjunto de baterias de 18,8KWh. O motor elétrico de 107kW oferece até 73 km\* (WLTP Combinado) de autonomia totalmente elétrica.

Já o motor a combustão é um 2.0 litro que adota turbo e compressor, que atua em baixas rotações. Sua construção leve inclui cabeçote e bloco em alumínio, além de comando duplo de válvulas. Um conjunto que faz de 0 a 100 km/h em apenas 5,4 segundos. A transmissão é auto-

mática com 8 velocidades. Uma das características do sistema elétrico é o torque máximo e instantâneo, em qualquer regime de rotação, ou velocidade. Ao combinar o motor Drive-E e o Turbo Supercharger, temos 407 cv de potência máxima. 🍃



### FICHA TÉCNICA DO MOTOR

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Nome .....                    | 2.0 Turbocharged com e-boost        |
| Combustível .....             | Gasolina/ Elétrico                  |
| Cilindrada .....              | 1969 cm <sup>3</sup>                |
| Cilindros/válvulas .....      | 4 cilindros/4 válvulas por cilindro |
| Diâmetro x curso .....        | 82,0 x 93,2 mm                      |
| Taxa de compressão .....      | 10,3:1                              |
| Potência máxima .....         | 320 cv a 6000 rpm                   |
| Potência motor elétrico ..... | 87 cv                               |
| Potência combinada .....      | 407 cv                              |
| Torque máximo .....           | 309 Nm + 400 Nm                     |
| Formação de mistura .....     | Injeção direta                      |

## Fiat Toro Volcano Flex 1.3

Uma picape bicombustível econômica? Sim, estamos falando da Fiat Toro Volcano Flex, que traz o motor Turbo 270 de 1.3 litro, construído com bloco de alumínio e a tecnologia do downsizing, com menor cilindrada e mais eficiência. O uso do sistema eletro-hidráulico MultiAir III permite o controle flexível da duração e da elevação das válvulas de admissão.

Com injeção direta, o ângulo dos injetores foi posicionado quase verticalmente a 23 graus, fazendo que as emissões sejam reduzidas por conta do menor contato do spray com a

parede do cilindro. A engenharia da Stellantis conta que além de favorecer a formação de mistura, esta característica evita o comprometimento do filme de óleo lubrificante na camisa do cilindro. É adotada a corrente de distribuição silenciosa e de durabilidade eterna, que reduz o ruído e aumenta a confiabilidade no propulsor por não exigir manutenção. 🍃



### FICHA TÉCNICA DO MOTOR

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nome .....                | GSE T 270                                 |
| Combustível .....         | Gasolina/ Etanol                          |
| Cilindrada .....          | 1.332 cm <sup>3</sup>                     |
| Cilindros/válvulas .....  | 4 em linhas/ 8 válvulas                   |
| Diâmetro x curso .....    | 70 x 86,5 mm                              |
| Taxa de compressão .....  | 10,5:1                                    |
| Potência máxima .....     | 185 cv (E) / 180 cv (G) a 5750 rpm        |
| Torque máximo .....       | 27,5 Kgfm (E) / 27,5 kgfm (G) a 1.750 rpm |
| Formação de mistura ..... | Injeção direta                            |



## Momento Relax



*“Seja e faça o melhor que puder”*



*“Você tem o superpoder para  
fazer hoje ser um ótimo dia”*



*“Até que tenha orgulho de você, não pare”*



*“Não sou perfeito, sou apenas  
melhor do que ontem”*



*“O seu plano mais importante é você mesmo”*



*“Quando você se acostuma a confiar em si  
mesmo, as coisas começam a dar certo”*

**RODAFUSO**  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

**Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!**

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

[www.rodafuso.com.br](http://www.rodafuso.com.br)

11 2148-5500

FEIRA DA INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS E REPARAÇÃO AUTOMOTIVA

**MINAS**  
PARTS

**+150  
EXPOSITORES**

**+15 MIL  
VISITANTES**

**06 A 09  
NOVEMBRO 2024**

**EXPOMINAS BH | BELO HORIZONTE -MG**

**VENHA NOS VISITAR**

**GARANTA SUA PRESENÇA | INSCREVA-SE**



REALIZAÇÃO  
**Diretriz**  
Ideias e eventos

**AUOPAR**

Fecomércio MG  
Senz Senac

Sincopeças  
Belo Horizonte

IAQ

APOIO

REVISTA  
**FRETE URBANO**

Revista  
**Oficina News**

# AMORTECEDOR HG PORQUE É NAKATA



Porque tem alta performance pra valer, garantindo segurança e conforto em qualquer caminho. Porque só HG tem a tecnologia líder em suspensão, que lançou o primeiro amortecedor pressurizado do Brasil. Quer mais? Porque HG é Nakata.

APROVEITE E ACESSE OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ, MECÂNICO.



**YOUTUBE**  
Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.



**INSTAGRAM**  
Fique por dentro dos lançamentos, das promoções e dos treinamentos.



**BLOG**  
Tudo sobre carreira, tecnologia, manutenção e peças.



**EAD**  
Cursos online, gratuitos e com certificado.



**CATÁLOGO ELETRÔNICO**  
A ferramenta de busca mais completa, moderna e fácil de usar.

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.  
**NAKATA®**